



Straßmayr STP Asfaltpatcher

De Straßmayr patcher maakt zelf een homogeen mengsel door split en emulsie te mengen in de sproeiarm . Na de reparatie wordt alles afgedekt met fijne split zonder emulsie waardoor het verkeer direct door kan.

Voorzien van watergekoelde elektrisch gestarte dieselmotor met aangebouwde hydromotoren om alle componenten aan te drijven inclusief de Kaeser luchtcompressor.

Een geïsoleerde emulsietank voorzien van indirect dieselgestookt brandersysteem dat de thermische verwarmingsolie verwarmt. Deze wordt rondgepompt en circuleert tussen de dubbelwandige ketel die is beveiligd tegen oververhitting via thermoschakeling en veiligheidsoverdrukventiel.

De splitbunker is opgedeeld in een groot en klein compartiment voor een split materiaal fractie van 2-5 mm en 6-10 mm. Er bevindt zich een loopbordes aan voorzijde en achterzijde van de bunker.

De sproeiarm wordt pneumatisch aangestuurd, optioneel mogelijk via joystick-bediening vanaf de bestuurdersplaats vanuit de vrachtwagencabine.

Type:	STP 1008 AH aanhanger	STP 1008-6000 Joystick of 2-mansbediening	STP 1008/4000 2-mansbediening
Eigen gewicht:	2.450 kg	2.600 kg	2.700 kg
Inhoud steen:	600 kg	9.000 kg	6.000 kg
Inhoud emulsie:	1.000 ltr	1.400 ltr	1.000 ltr
Totaal gewicht:	3.450 kg	13.000 kg	9.700 kg



